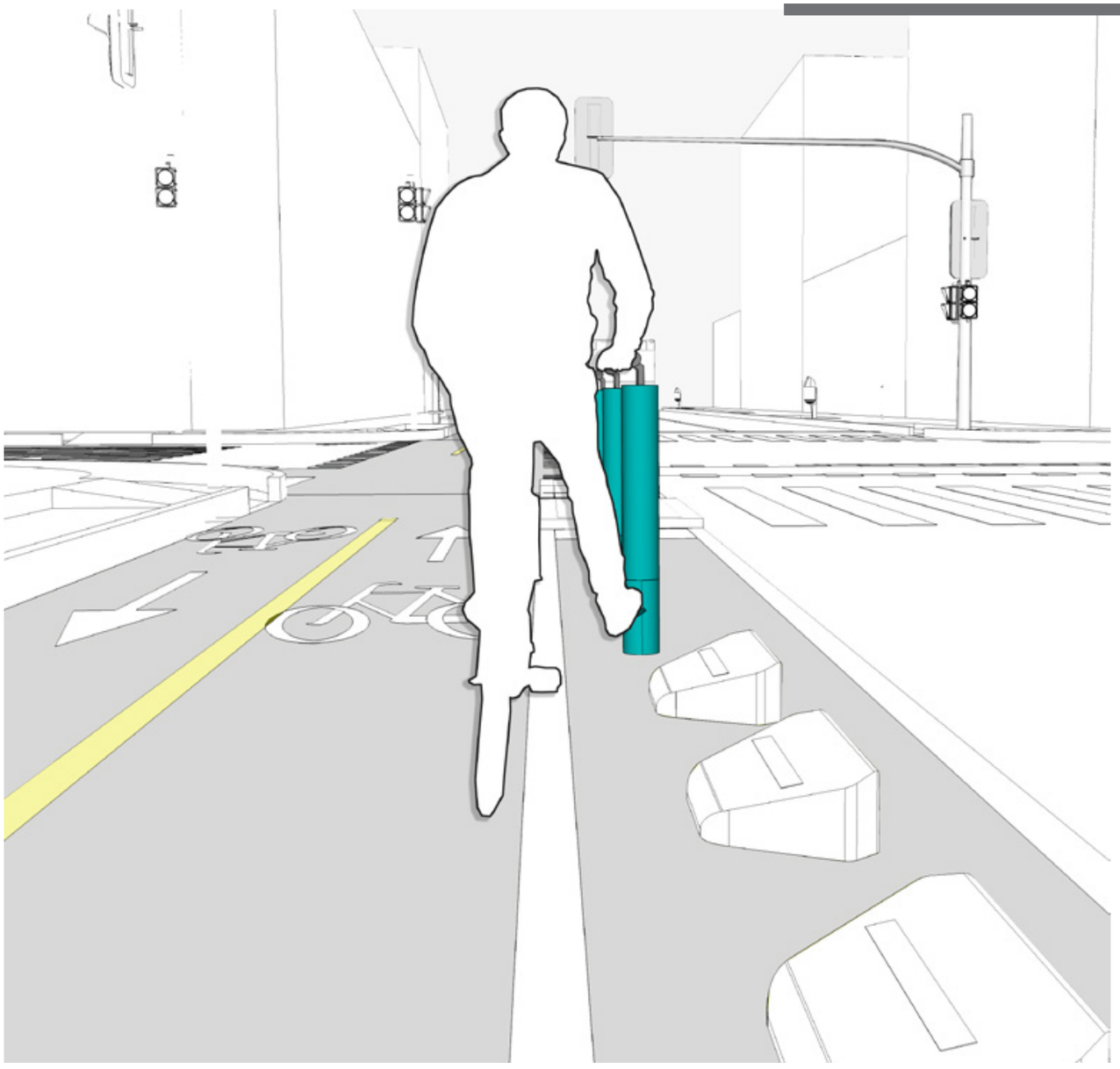
+urbano
MOBILIARIO CICLISTA

¿Para qué hacemos esta guía?

La hacemos con el interés de aportar un poco más en la construcción de ciudades más agradables, seguras y equipadas para todos los usuarios de las calles. Así, vimos las necesidades y las oportunidades en cada uno de los elementos que nos encontramos diariamente en la ciudad, que sirven principalmente a los peatones, pero que podrían también tenerse en cuenta para facilitar el trayecto y la calidad del espacio de los ciclistas. Algunos los hemos tomado como referencia de ejemplos que encontramos en nuestros viajes y experiencias, complementándolo con un proceso de investigación.
Información más completa y con un diseño más detallado se puede encontrar en la publicación de Más Urbano: *Guía de elementos urbanos para ciclistas*. Los cicloparqueaderos no se incluyen ya que, dada su importancia, se desarrolla un documento solo para este tipo de mobiliario.

Equipo Más Urbano

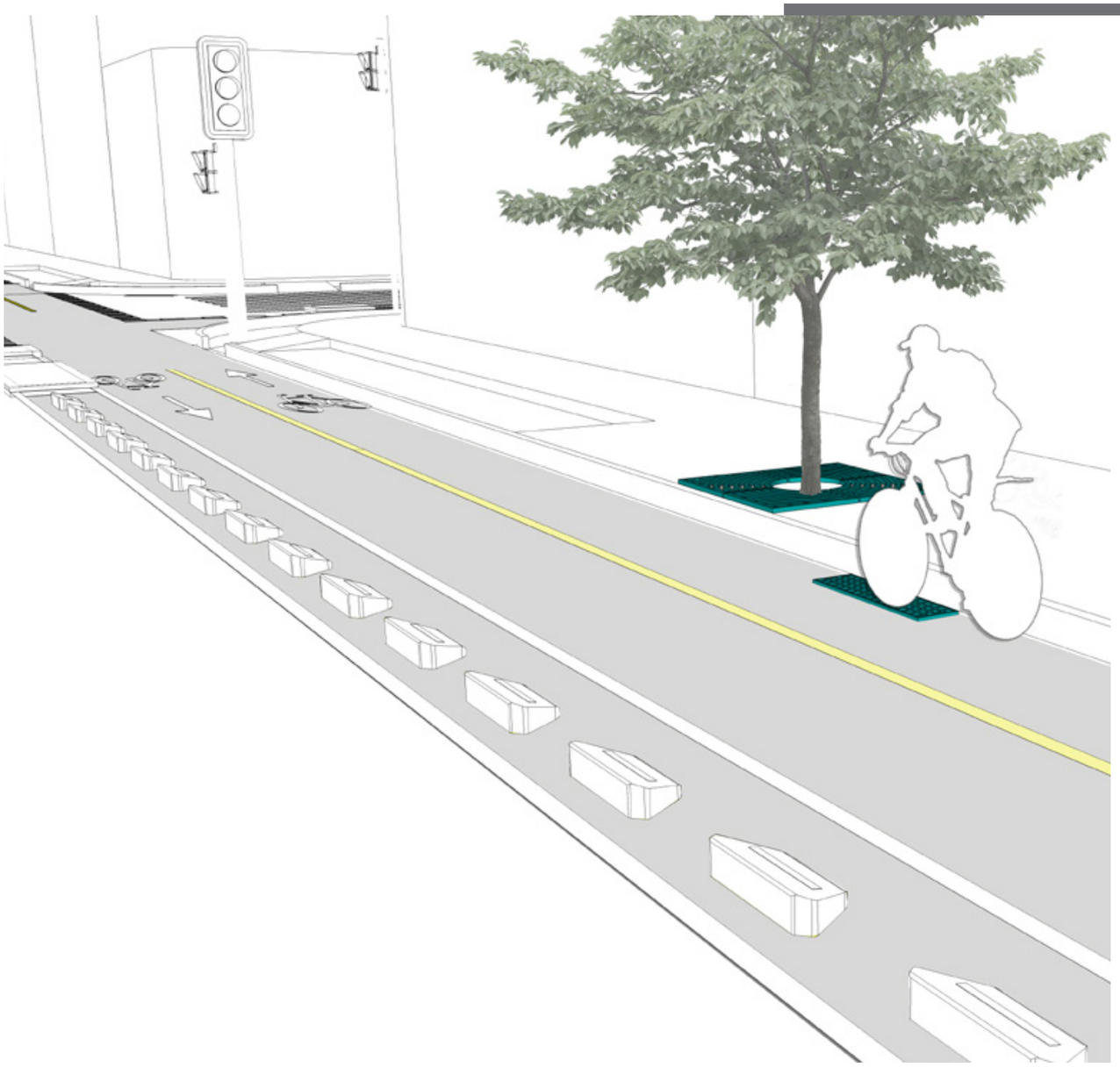
1



BOLARDO

Los bolardos también pueden ser utilizados por los ciclistas para sostenerse de ellos y evitar poner el pie en el piso, con el fin de ser más eficiente al momento de arracar.

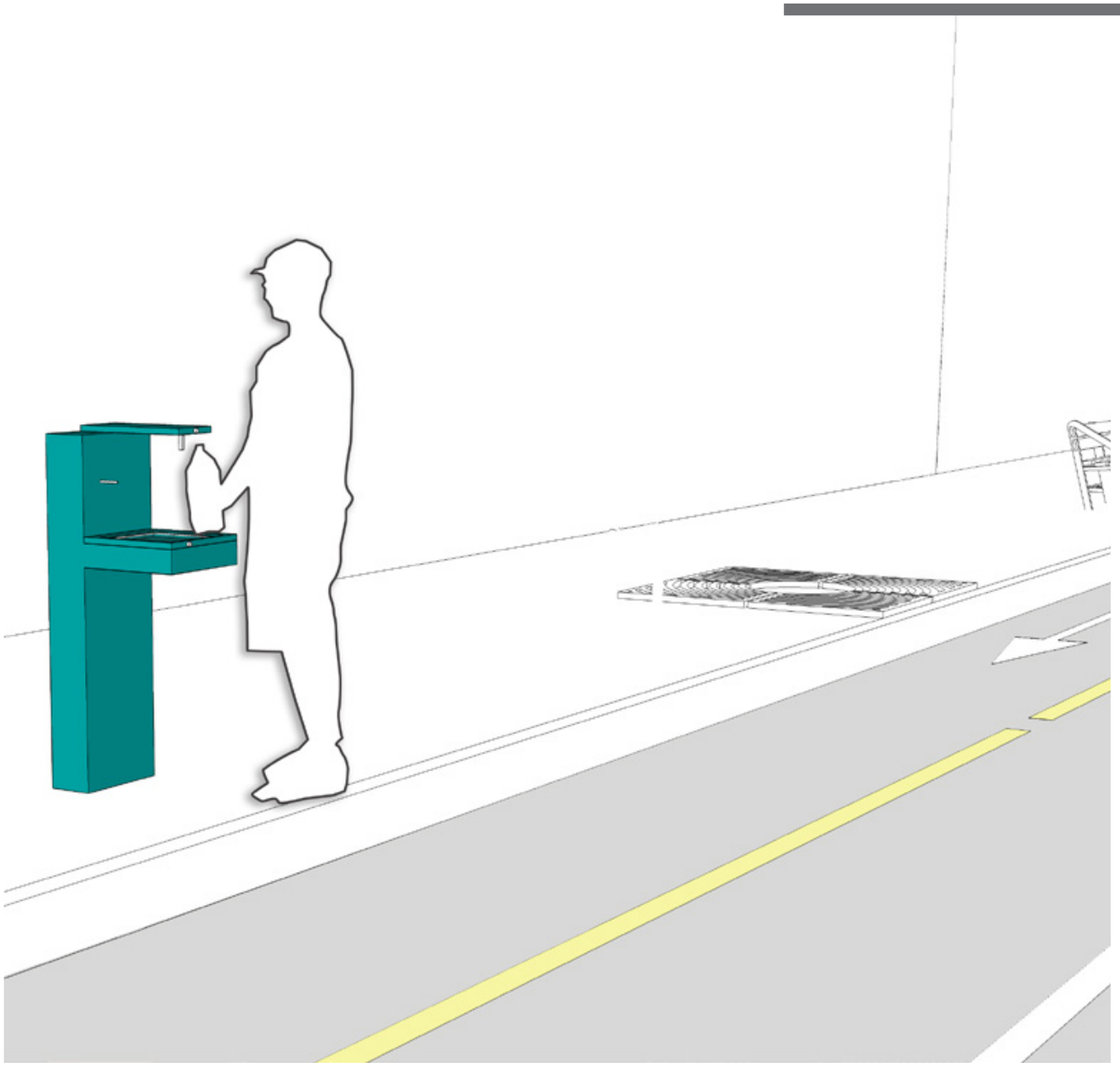
2



ALCORQUE

Para el diseño de los alcorques y rejillas se debe tener en cuenta que pueden llegar a ser transitados por ciclistas y sillas de ruedas. Por esto, es necesario prever el diámetro mínimo de una rueda de bicicleta para evitar atascos.

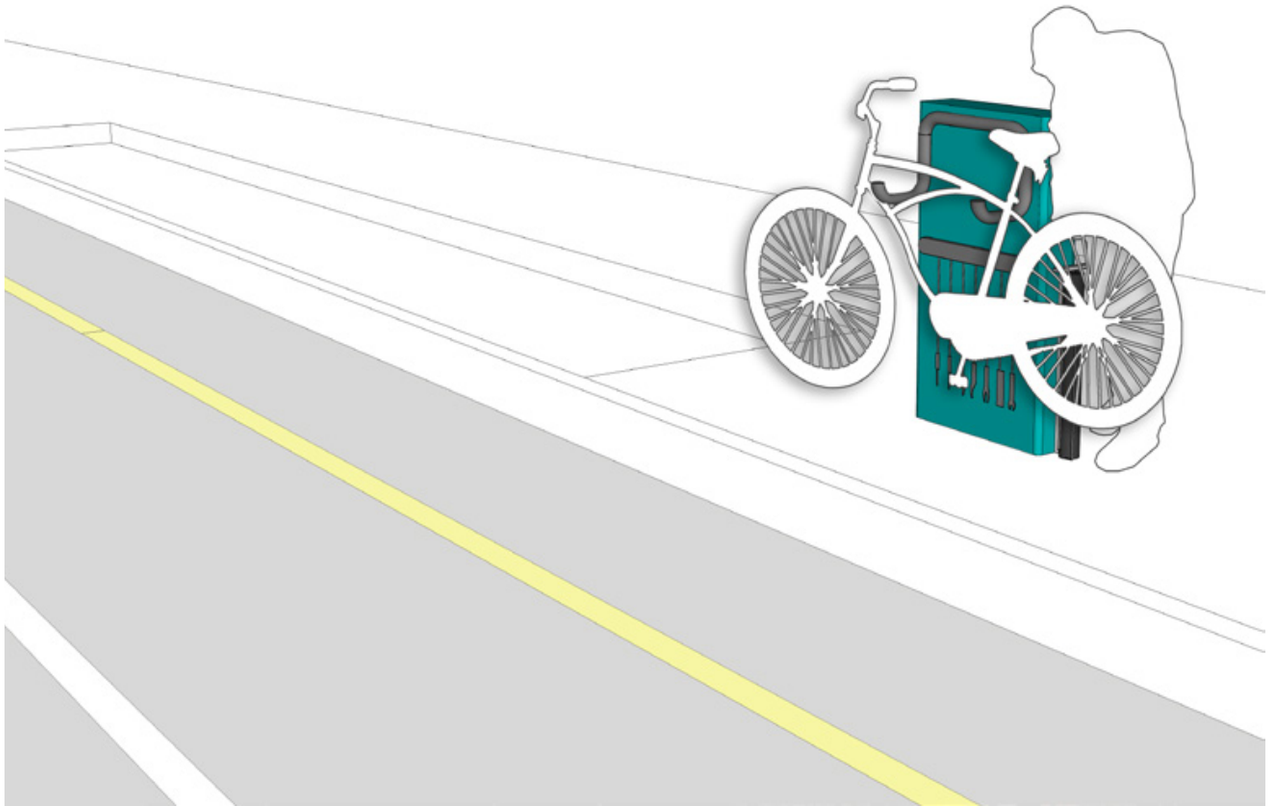
3



BEBEDERO

Los bebederos son elementos necesarios en todas las ciudades, sin embargo aún es poco común encontrarlos. Estos pueden estar cerca de las infraestructuras para bicicletas, permitiendo que el ciclista pueda recargar su botella o tomar agua sin bajarse.

4



CICLOESTACIÓN

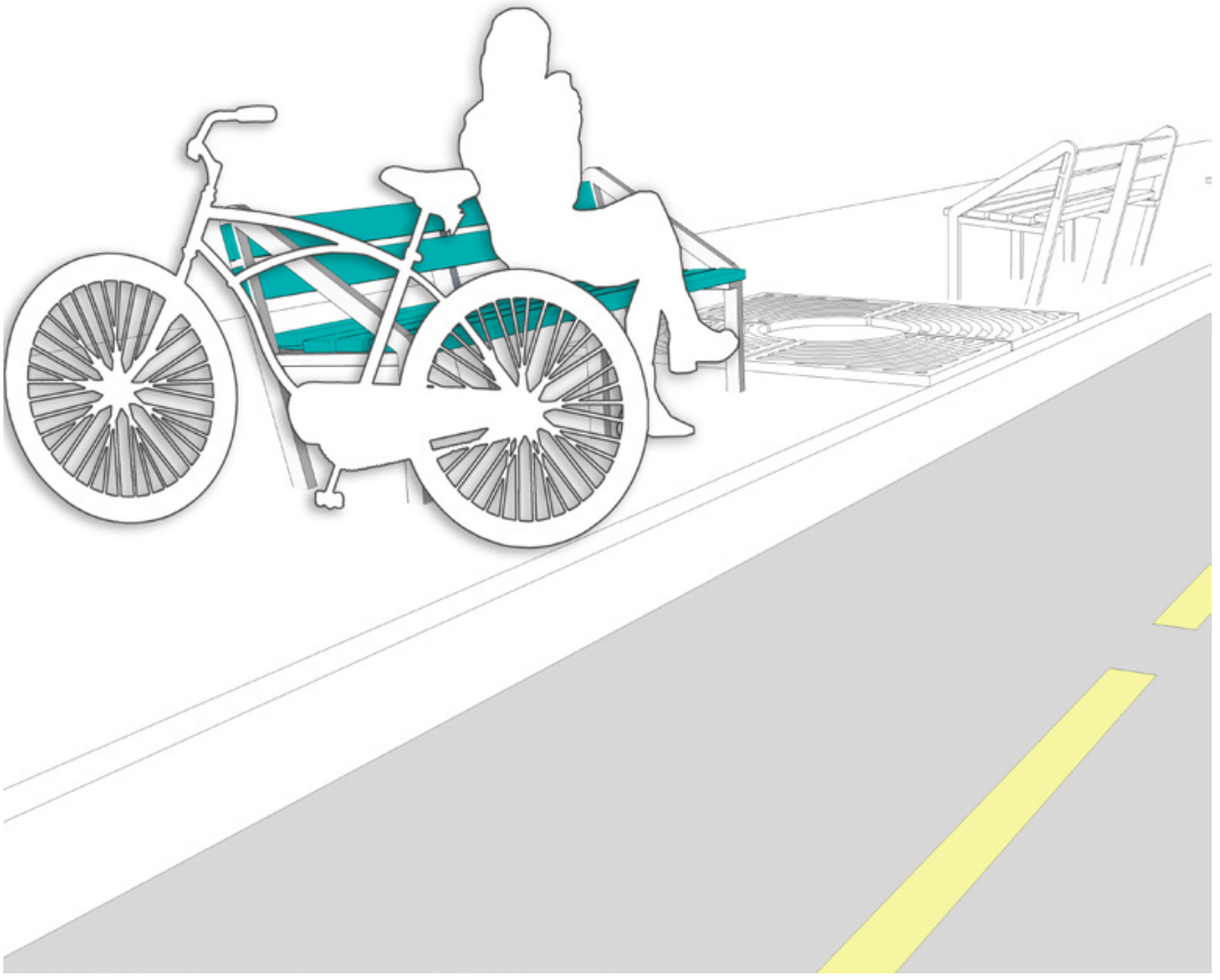
Cuando el tráfico de bicicletas sea alto, se recomienda ubicar diversas ciclo-estaciones de servicio, que le permitan al ciclista poder reparar de una manera rápida y provisional su vehículo.

6

TOTEM

Estos elementos pueden ser utilizados para ubicar mapas, señales de recorridos o publicidad. Las condiciones que deben cumplir son sencillas, una de ellas es estar retirados de las ciclorrutas por lo menos a 50 cm.

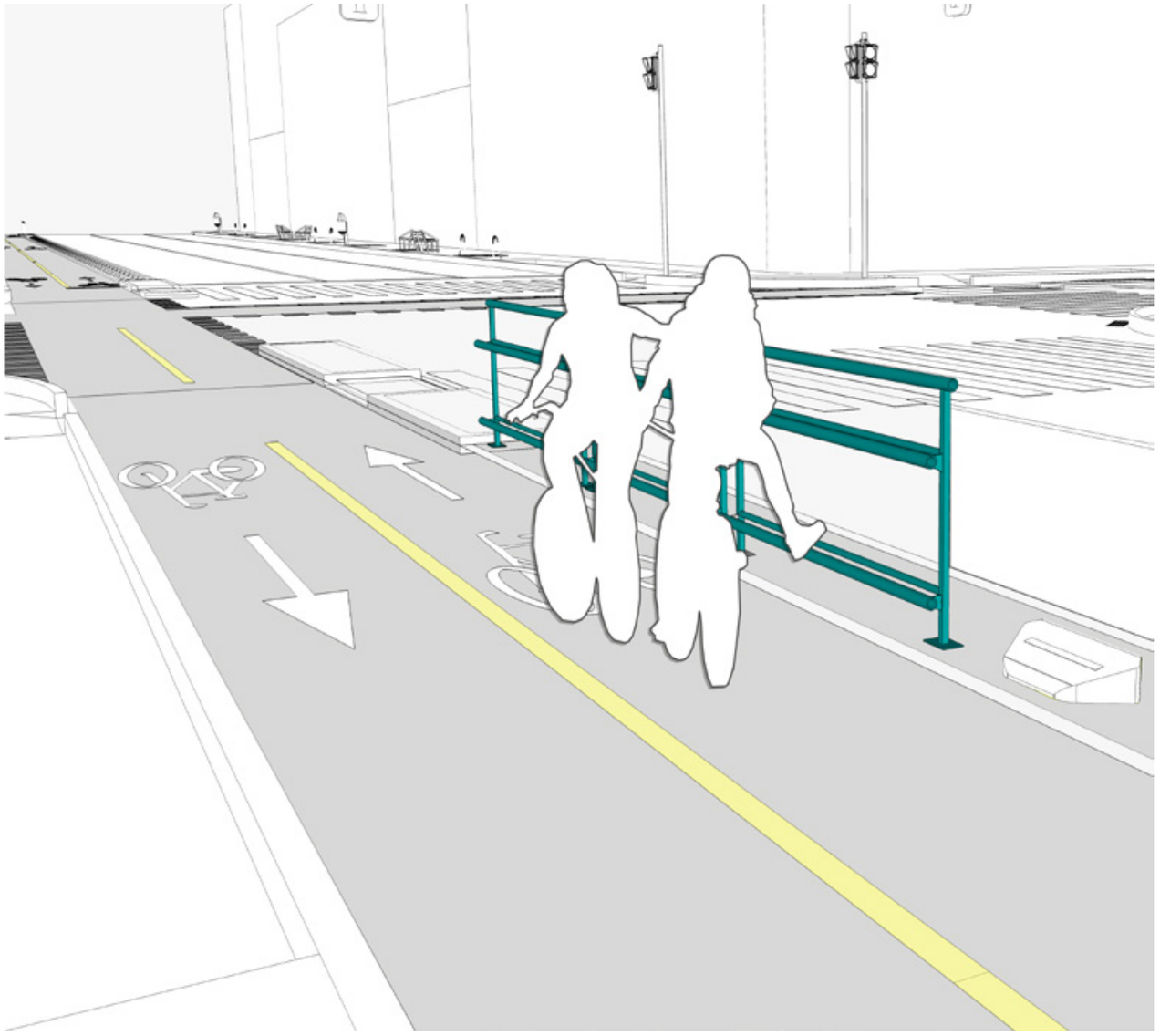
7



BANCAS

Las bancas que se encuentren cerca de la infraestructura ciclista pueden diseñarse para que sean compatibles con las bicicletas. Para evitar inconvenientes con peatones en el diseño de la banca, se puede prever detalladamente el punto de apoyo para la bicicleta.

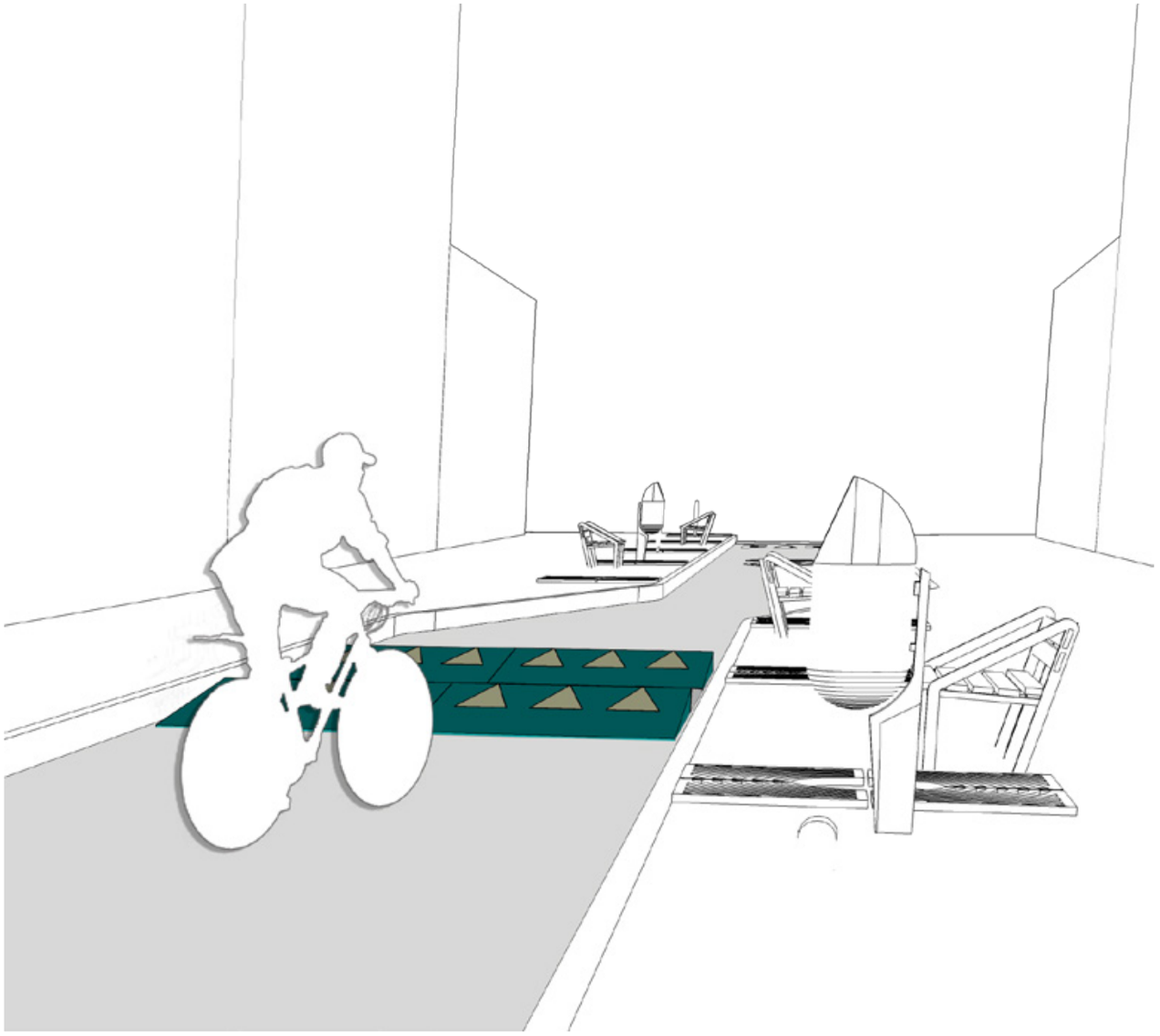
8



BARANDAS

Las barandas son elementos de protección para separar los desniveles y brinda seguridad adicional a los ciclistas y peatones. Estas deben instalarse en caso tal de que no exista la posibilidad de separarlos con otros elementos de transición y el tráfico sea muy alto.

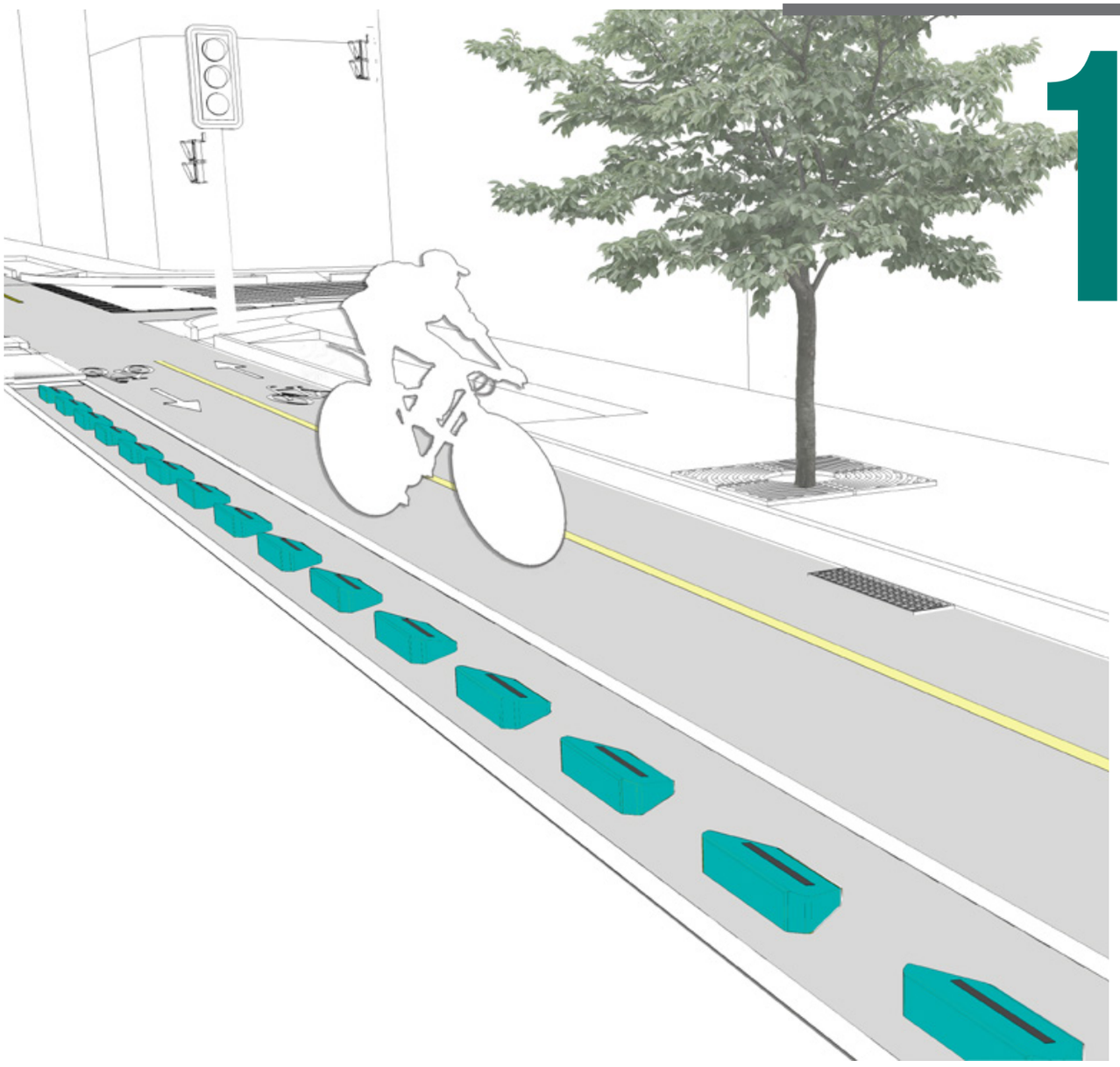
9



RESALTOS

Son elementos ubicados sobre la superficie de rodadura y ayudan a reducir la velocidad. Su efectividad recae en la generación de una incomodidad a los conductores cuando se circula a una velocidad superior a la permitida.

10



SEPARADORES

Los elementos de confinamiento son dispositivos indispensables para la separación de los flujos ciclistas, ya que impiden la invasión de vehículos automotores y al mismo tiempo permiten la circulación amable del ciclista.

REFERENCIAS

Banco de desarrollo de América Latina. (2012). GUÍA PARA EL DISEÑO DE VÍAS URBANAS PARA BOGOTÁ D.C.

Despacio, D. E. L. (2002). Manual del espacio público. Alcaldía de Medellín, 4(52), 635.

Gobierno de Chile. (2015). Vialidad ciclo inclusiva: Recomendaciones de diseño Chile. Espacios públicos urbanos. Retrieved from http://www.gob.cl/wp-content/uploads/2015/05/Manual-de-Vialidad-Ciclo-Inclusiva.pdf Escofet_segregador_de_carril_datasheet.pdf. (n.d.).

Groot, R. (2011). Manual de Diseño para el Tráfico de Bicicletas, 392.

Ilustracion de portada por: Luisa Fernanda Garcia @holugar

Municipalidad Metropolitana de Lima. (2017). Manual de Criterios de Diseño de Infraestructura Ciclo-inclusiva y Guía de Circulación del Ciclista, 2017.

Programa para convivencia ciudadana. (2015). Guía para el Diseño de Espacios Públicos Seguros. Retrieved from www.pcc.org.mx

Urbano, I. de D. (2008). Guía práctica de la movilidad peatonal urbana, 107.

Rymel. (2016). Catálogo de Productos. Capacabana-Ant. Norte Paraje El Noral, 24.